

■ 道路無電柱化の推進

良好な景観の形成や観光振興、安全で快適な通行空間の確保、道路の防災性の向上等の観点から、道路の新設又は拡幅を行う際の同時整備や低コスト手法の導入に向けた実証実験を実施するなど無電柱化が推進されています。

また、「無電柱化の推進に関する法律」に基づき、無電柱化の推進に関する施策の総合的、計画的、かつ迅速な推進を図るための無電柱化推進計画の策定が進められています。



(整備前)

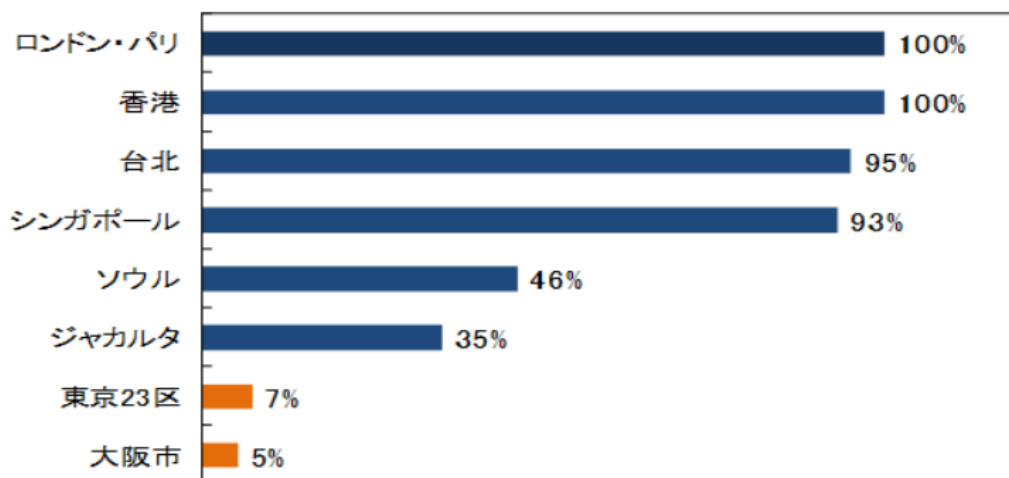


(整備後)

東京都港区高輪での無電柱化の事例（国道1号）

国土交通省HPより抜粋

欧米やアジアの主要都市と日本の無電柱化の現状



※1 ロンドン、パリは海外電力調査会調べによる2004年の状況(ケーブル延長ベース)
 ※2 香港は国際建設技術協会調べによる2004年の状況(ケーブル延長ベース)
 ※3 台北は国土交通省調べによる2013年の状況(道路延長ベース)
 ※4 シンガポールは海外電気事業統計による1998年の状況(ケーブル延長ベース)
 ※5 ソウルは国土交通省調べによる2011年の状況(ケーブル延長ベース)
 ※6 ジャカルタは国土交通省調べによる2014年の状況(道路延長ベース)
 ※7 日本は国土交通省調べによる2013年度末の状況(道路延長ベース)

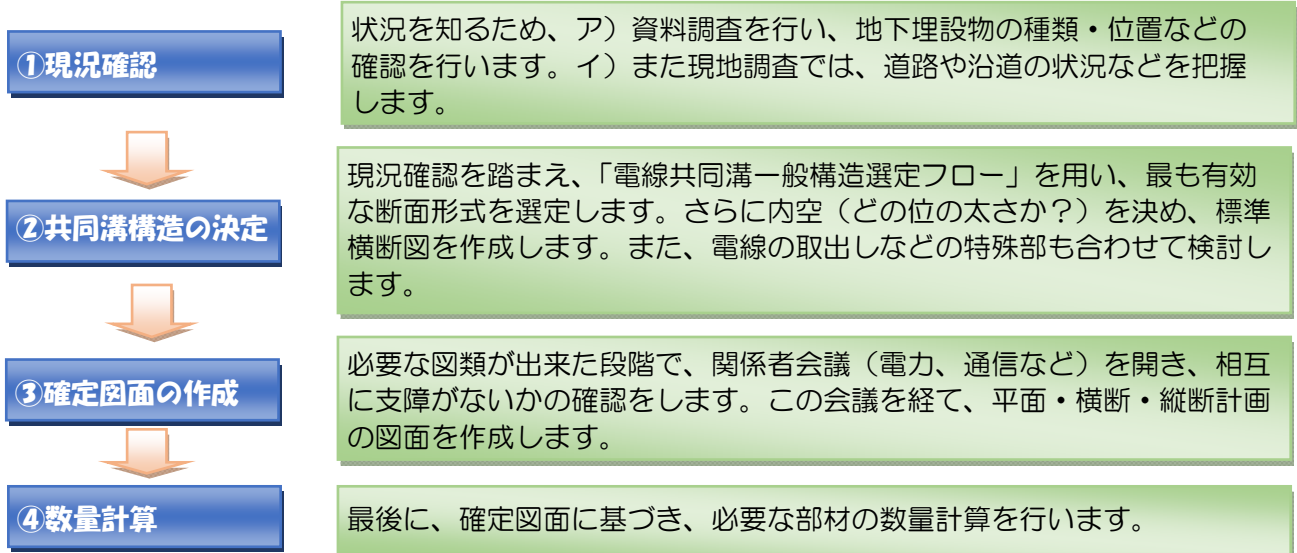
国土交通省HPより抜粋

□弊社における無電柱化を進める道路計画づくり

1. はじめに

快適な歩行空間の確保、美しい街路景観の創出、防災機能の向上などを目的として、我が国の各地で無電柱化が進められています。特に2020 オリンピック・パラリンピック競技大会をひかえる東京では、人の集散する拠点などで積極的な整備が進められています。弊社でも、東京都内やいくつかの他都市において共同溝による無電柱化設計を実施しており、その作業の概要を示すと次のようになります。

2. 作業手順と内容



◆都市景観に彩りを与えるため、必要に応じて街路樹などの検討も合わせて行います。また、完成イメージを多くの人に理解してもらうため、パース（モンタージュ）を添付することもあります。



完成イメージのパース



株式会社 東光コンサルタンツ

営業担当:

〒170-0014 東京都豊島区東池袋4丁目41番24号東池袋ビル8階

TEL: 03-5956-5509 FAX: 03-5956-5513

URL: <http://www.tokoc.co.jp>

担当: 本社 技術本部 川崎